



Саопштење за јавност о квалитету ваздуха у Суботици

26.11.2025.

ЦЕКОР и КОРС

Град Суботица нас је подржо малим пројектом "Дан без аутомобила у Суботици- промоција заштите ваздуха", те смо као и претходних година у оквиру наше организације мерење квалитета ваздуха на неким од кључних локација у ужем градском језгру Града Суботице, тачније у насељима „Александрово“, „Кер“, „Прозивка“, „Теслино“, „Зорка“, „Нови град“, „Макова седмица“, те део града од Карађорђевог пута преко „Радијалца“. Извршена су четири мерења квалитета ваздуха у Суботици на 12 критичних тачака током два дана у јесен 2025 (25.10.2025) и (25.11.2025) у јутарњим и вечерњим сатима употребом квалитетног мерног инструмента и утврђено је да је Град Суботица у свом ужем градском језгру изложен загађењу ваздуха посебно од саобраћаја и начина грејања, односно претежно индивидуалних ложишта.

Најлошије резултате у оба термина мерења смо имали у локацијама у зонама око великих или већих саобраћајница као што су чувена „Загребачка улица“, „Патрија“ итд. На овим местима смо у свим мерењима имали највећа загађења која су прекорачивала дозвољене границе, али не на катастрофалан начин. На овим местима су вредности биле у појединим периодима преко 60 ПМ 10 и преко 30 ПМ 2,5

Међутим јасно је да и структура изграђености простора око саобраћајница има значаја, јер рецимо ваздух није толико загађен око врло активних саобраћајница у подручјима са нижом спратношћу односно где имамо веће паркове крај саобраћајница. Тако смо на местима у стамбеном насељу између Карађорђевог и Бајског пута имали вредности у данима када се ложило упркос не прениским темепатурама ПМ10 преко 25 и ПМ 2,5 око и преко 10.

Стамбена подручја ниже спратности где се користе индивидуална ложишта имају релативно повишене вредности загађења посебно у данима са великом маглом ипак ни ту нивои нису прелазили претерано дозвољене нивое, те смо тако утврђивали ПМ 10 преко 25 и ПМ 2,5 преко 10.

Иако ово и овакво стање није новина за грађане, морамо да кажемо да је сада још извесније утврђено постоји јасна корелација од успорења саобраћаја, застоја, колона са драстичним загађењем ваздуха.

Осим тога утврђено је да значајан утицај имају периоди магле односно високог ваздушног притиска када нема природног проветравања ветром, али и да постоји директна корелација структуре улица које онемогућавају проток ваздуха.

На тај начин наше овогодишње посматрање је утврдило да висока спратност те структура „кањонских улица“ јасно утиче на повећање загађења. Осим тога јасно је да подручја у којима постоји више простора због постојања парковских структура имају боље проветравање, пријатније температуре. Ипак у подручјима ниже спратности додатни проблем су индивидуална ложишта.

Мапа локација је одређена кроз стручне консултације и кроз консултације са запосленима у ЦЕКОР који се баве темама загађења квалитета ваздуха и темама заштите јавног здравља. За мерење је коришћен преносни уређај TROTEC BQ30.